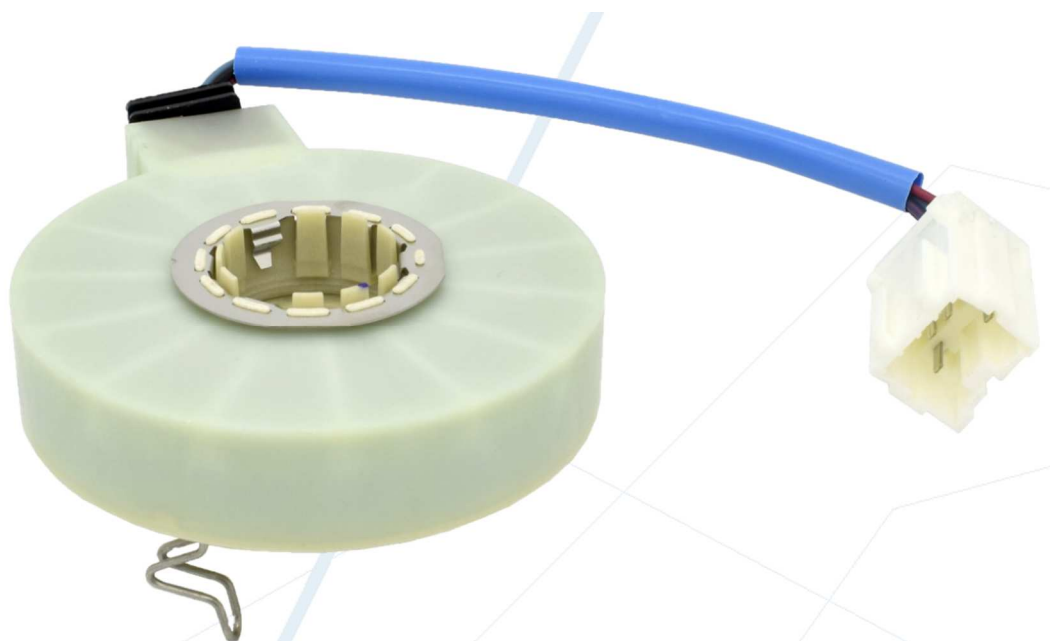


SENSORI ANGOLO STERZATA CON CAVO ISTRUZIONI DI MONTAGGIO



INFORMAZIONI GENERALI

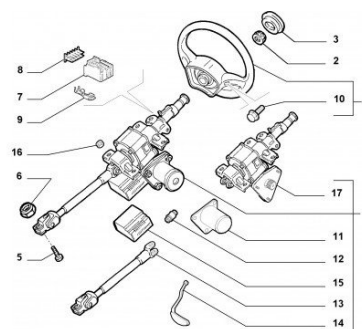
Di seguito viene illustrata la procedura che deve essere seguita per la sostituzione dei sensori angolo sterzata con cavo.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

È possibile effettuare lo smontaggio solo dopo aver raddrizzato le ruote del veicolo.

Gli step che devono essere seguiti sono:

- 1) Staccare il piantone dal veicolo.



2) Staccare la connessione del sensore.



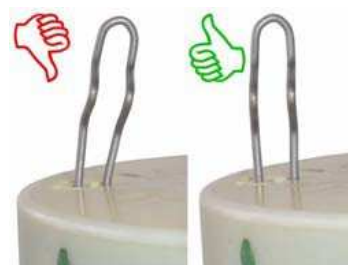
3) Togliere l'anello elastico, la guarnizione e il cannotto.



4) Allineare con cura i segni di riferimento, ruotando l'alberino quanto necessario. Togliere il sensore agendo nella parte inferiore con cacciavite o attrezzo analogo.



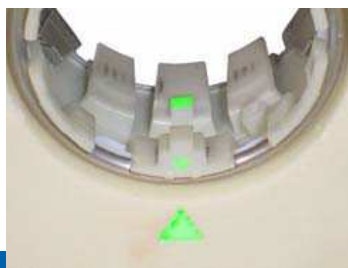
5) Prestare molta attenzione al nuovo sensore: la molletta di fermo deve essere perfettamente ortogonale alla struttura plastica in maniera da rendere solidali entrambi i "dischi" del sensore.



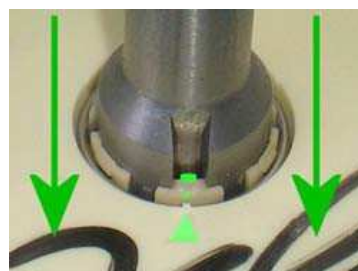
6) L'alberino possiede due ghiera assiali che lavorano in simbiosi con i due dischi del sensore.



7) Verificare che i tre punti di riferimento siano perfettamente coincidenti prima del montaggio.



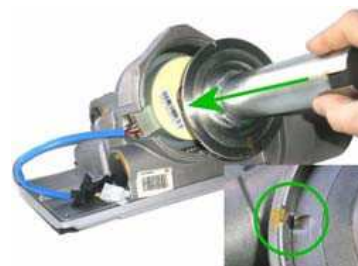
8) Montare il sensore nuovo con pressione uniforme, in modo da permettere l'aggancio di entrambi i dischi.



9) Estrarre la molletta di fermo.



10) Rimontare il canotto, la guarnizione e l'anello elastico.



11) Inserire il connettore nella sua sede.



12) A questo punto il complessivo è operativo. Se disponibile utilizzare strumento diagnostico per monitorare:

- a. Il posizionamento dell'alberino ed il valore di coppia (0.1 ÷ 0.6) per la connessione /6 fili;
- b. Il posizionamento dell'alberino (-144) ed il valore di coppia (zero) per la connessione /7 fili.



EVENTUALI PROBLEMATICHE

Se si verificano uno o più dei seguenti problemi:

- Sterzo squilibrato a destra/sinistra
- Spia accesa sul cruscotto
- Lo sterzo si aziona da solo

si è di fronte ad una situazione di errato montaggio.

Per risolvere tale problema è indispensabile effettuare nuovamente la procedura seguendo fedelmente tutti i passaggi.

NOTE AGGIUNTIVE

Per la Fiat Punto 188 prima serie (450003), l'alberino ha diametro superiore di 1mm rispetto alla corrispondente seconda serie. In questo caso occorre ridurre l'eccesso di materiale con macchine utensili (tornio-fresa), come da schema fornito nella confezione.

VALIDITÀ

Il presente documento è valido a partire dalla data di pubblicazione riportata in basso a ciascuna pagina e fino alla data di nuova emissione del documento.