

Nel caso in cui dopo aver sostituito l'alternatore la spia rimanesse accesa, è necessario controllare il diodo presente nel cavetto di colore nero collegato sul PHIN o D+ (allocato circa 20cm dall'occhiello di fissaggio dell'alternatore).

Aprire quindi il cavetto e sostituire il diodo sigla 1N1506. Dopo aver ripristinato il cavetto, seguire questa procedura di riattivazione :

*Riavviare il motore tenendo le luci di posizione accese e tenendo premuto il pedale del freno per almeno 1 minuto;*

nel caso non ci si attenga a tale procedura l'alternatore non entra in esercizio.

