

# CA 1034 IR



**SP / IF / W**

**12 V. 95 Amp.**

**A: 47.5 B: 57.0 C:**

**mm.**

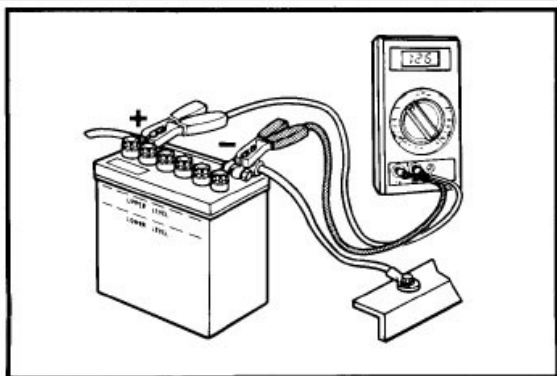
Ford

AUTOSYSTEM

# ATTENZIONE

Una delle principali cause della rottura di un alternatore è la cattiva condizione della batteria.

Prima di sostituire un alternatore assicurarsi che la batteria sia almeno al 75% della sua carica ( 12,45 V ) e che nessuno dei suoi elementi sia in corto ( densimetro ) . In impianti a 24 V testare le batterie singolarmente e non collegate tra loro.



Questa verifica è particolarmente necessaria in tutti gli alternatori che hanno il controllo batteria ( S ).

- Una batteria costantemente scarica costringerà il regolatore a lavorare sempre al massimo per compensare la mancanza e quindi al suo danneggiamento
- Un elemento in corto della batteria , manderà in corto il regolatore , determinando il suo danneggiamento

