



INFO TECNICHE GARANZIA KASKO



**Garanzia
12 mesi**

+39 0957110079

@gestioneresi@autosystemsrl.it

GARANZIA KASKO

La nostra garanzia è a copertura Totale per rotture del compressore A/C entro un anno dall'acquisto.

In caso di rottura verrà sostituito con un altro compressore previa restituzione del prodotto danneggiato e immediatamente dopo il controllo, per fornire al cliente indicazioni sulla causa della rottura.

La garanzia KASKO è valida una sola volta, in caso di rottura del compressore sostituito si procederà all'analisi in garanzia come di consueto. È consigliabile non installare il nuovo compressore prima di ricevere la relazione tecnica del compressore danneggiato.

Sono esclusi i costi accessori imputabili alla rottura, spese di trasporto, materiali di consumo, costi di fermo macchina, eventuali danni al motore o al veicolo ovvero la garanzia consiste appunto nella sostituzione con un altro compressore dello stesso tipo.

Le spese di trasporto anticipate dalla AUTOSYSTEM Srl per il ritiro e la ri-consegna del componente saranno addebitate in fattura.

Il cliente dovrà riporre il Suo compressore A/C nell'imballo originale e sigillato con nastro adesivo. Nel caso in cui non si disponesse più dell'imballo originale, si consiglia una ancor maggiore cura dell'imballo, con scatola di dimensioni pari all'originale e materiale per l'assorbimento degli urti.

La garanzia non copre mai i danni derivanti da trasporto.

N.B. Per la convalida della garanzia KASKO il cliente dovrà esibire la fattura dei seguenti servizi eseguiti da parte di un'officina autorizzata:

- installazione del compressore;
- installazione del filtro disidratatore;
- sostituzione della valvola di espansione;
- lavaggio dell'impianto.

In caso di assenza di uno dei requisiti sopraindicati non sarà possibile ricorrere alla garanzia KASKO.

ISTRUZIONI GENERALI PER LA SOSTITUZIONE DEI COMPRESSORI

1. Valutare se il problema dell'impianto AC deriva effettivamente dal compressore;
2. Recuperare dall'impianto AC il gas presente, con apposita attrezzatura di recupero, o stazioni di ricarica (artt. 41.10355 - 41.10365 - 41.10370).
3. Smontare il compressore dall'impianto e valutare il suo stato e in particolare lo stato dell'olio in esso presente (se l'olio è assente o è grigio/nero il compressore sicuramente ha avuto dei problemi dovuti a cause esterne).
4. Lavare con cura l'impianto AC utilizzando apposita attrezzatura (artt. 41.30020 -41.30025) e il relativo liquido di lavaggio (artt. 60.12023 - 60.12028), (questa operazione è sempre necessaria quando il compressore è guasto perché nei vari elementi dell'impianto si deposita dello sporco).
5. Sostituire il filtro disidratatore/accumulatore (questa operazione va sempre eseguita quando nell'impianto c'è dello sporco, sicuramente una parte di sporco è presente anche sul fondo del filtro).
6. Se l'olio è assente, o è molto sporco, è consigliabile sostituire anche la valvola di espansione, che con molta probabilità, sarà ostruita. (Valutare inoltre la possibilità di sostituire il condensatore, non sempre viene lavato bene).
7. I compressori da noi forniti sono già provvisti dell'olio necessario per il loro funzionamento, se fatti funzionare con troppo olio, perché già presente nell' impianto non hanno una resa ottimale, e potrebbero anche rompersi.
8. Per la ricarica dell'impianto AC è necessario utilizzare stazioni di ricarica semiautomatiche, o automatiche, che permettono di dosare con precisione la quantità di gas;
9. Per finire, con motore acceso, attivare l'impianto AC per quindici minuti, aprire le portiere dell'abitacolo e, regolando l'impianto al massimo, controllare le pressioni con la stazione di carica collegata.