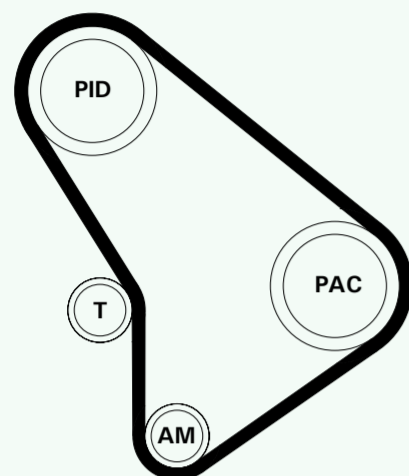




KIT N° KCD 0014

FORD



- PID.** PULEGGIA DELLA POMPA DI INIEZIONE DIESEL
- T.** PULEGGIA DEL TENDITORE
- AM.** PULEGGIA DELL'ALBERO MOTORE
- PAC.** PULEGGIA DELL'ALBERO A CAMME

- Disattivare dove è presente il sistema antifurto satellitare (configurarli in manutenzione).
- Assicurarsi che l'interruttore di avviamento sia in posizione di riposo "spento".
- Scollegare la batteria della vettura.
- Prima di scollegare la batteria, spegnere tutti gli accessori comandati elettricamente tenendo conto delle seguenti avvertenze:
 1. Spesso l'autoradio dispone di un codice di sicurezza, assicurarsi che lo stesso venga disattivato o registrato sul libretto vettura.
 2. Scollegando la batteria alcuni dati (es. codice autoradio, le ore, indicazioni in gradi centigradi oppure in gradi Fahrenheit e le impostazioni di funzionamento di alcuni accessori) vengono azzerati.
 3. Alcune unità elettroniche (ECU motore, Body computer, sistema SRS etc. rimangono alimentate per un massimo di 20 minuti). Attendere quindi almeno 20minuti dopo aver messo l'interruttore di avviamento in posizione di riposo "spento" prima di scollegare la batteria.
- Scollegare SEMPRE la batteria quando si interviene sul sistema di distribuzione della vettura. Il morsetto di massa va scollegato sempre per primo e riallacciato per ultimo.
- Porre attenzione a che tutti i cablaggi staccati siano posti in modo da evitare sollecitazioni eccessive ai terminali delle connessioni.
- Controllare la disposizione delle cinghie comando organi ausiliari prima dello smontaggio.
- Annotare il senso di rotazione della cinghia comando organi ausiliari qualora questa debba essere riutilizzata.
- Per facilitare l'operazione di rotazione dell'albero motore si consiglia di smontare dal motore le candele di accensione (motori a benzina) o le candele di pre-riscaldamento (motore diesel).
- Ruotare il motore agendo esclusivamente dall'albero motore salvo diversa specifica.
- Ruotare il motore nel normale senso di rotazione salvo diversa specifica.
- Non ruotare alcun componente del sistema di distribuzione dopo aver smontato la cinghia di distribuzione salvo diversa specifica.
- Al fine di bloccare il motore per svitare o serrare non utilizzare gli attrezzi di allineamento, non interporre alcun oggetto tra la cinghia e le pulegge del sistema di distribuzione.
- Qualora si dovesse installare una cinghia usata rispettare sempre il precedente senso di lavoro.
- Verificare la perfetta compatibilità dei nuovi componenti da installare (es. Lunghezza cinghia, puleggia di guida etc.).
- Verificare sempre lo stato di usura di quei componenti che non verranno sostituiti (pulegge di guida etc.).
- Verificare il corretto funzionamento (senza inceppamenti) degli elementi per la messa e mantenimento in tensione della cinghia.
- Annotare in fase di montaggio riposizionare tutti i trasduttori per il rilevamento della posizione albero motore e albero a camme.
- Prima di avviare il motore ruotare di almeno due giri l'albero motore a mano e verificare la corretta messa in fase del motore.
- Dopo aver messo in funzione il motore controllare gli anticipi di accensione (motori a benzina), gli anticipi di iniezione (motori diesel).
- Consultare sempre la memoria guasti del sistema controllo motore al fine di verificare la presenza di eventuali errori.

- Deactivate if present satellite burglar alarm (configure it in service).
- Ensure ignition switch is in "off" position.
- Disconnect battery.
- Before disconnecting battery, switch off all the electric accessories following next warnings:
 1. Often car radio has got a security code, ensure it will be deactivated or registered on the car service book.
 2. Disconnecting battery some data (ex. radio security code, clock, temperature indicator in Celsius or Fahrenheit degrees and some other accessories) may be cancelled.
 3. Some electronic units (engine ECU, Body computer, SRS system etc. remain energized for maximum 20 minutes) Wait therefore 20 minutes after switched off ignition switch before reconnect battery.
- ALWAYS Disconnect battery when you operate on distribution system of the vehicle. Ground lead must be disconnected at first and reconnected at last.
- Make sure all disconnected harnesses are positioned in order to avoid excessive strain on the connection pins.
- Check auxiliary devices belt position before dismounting.
- Take note of rotation sense of auxiliary belt if it should be used again.
- In order to facilitate crankshaft turning is recommended to take off spark plugs (petrol engines) or glow plugs(diesel engines).
- Turn engine operating exclusively on th crankshaft unless other notice.
- Turn engine in the normal sense of rotation unless other notice.
- Do not move any component of distribution system after have dismounted distribution belt unless other notice.
- To the aim of block engine unloose or tighten do not utilize alignment tools, do not place any object between pulleys and distribution system.
- In case of installation of an used belt, always observe previous rotation sense.
- Verify perfect compatibility of new components to be installed (ex. belt length, drive pulley etc.).
- Verify always wear conditions of the components that will not be exchanged.
- Verify correct operation (no jams) all set-up and support in tension elements.
- Take note and during re-build operation to reposition all position sensors of crankshaft and camshaft.
- Before switch on engine, turn crankshaft, by hand, at least for two turns and verify correct engine phase.
- After switched on engine check advanced ignition (petrol engines) advanced injection (diesel engines).
- Always check fault memory engine management system to verify presence of any fault codes.

Procedura di smontaggio.

1. Smontare la cinghia degli organi ausiliari.
2. Smontare il carter della distribuzione.
3. Ruotare l'albero motore e verificare il corretto posizionamento dell'attrezzo di bloccaggio del volano
4. Inserire il perno di bloccaggio della pompa d'iniezione ed allentare i bulloni di bloccaggio.
5. Inserire l'apposito attrezzo di bloccaggio dell'albero a camme.
6. Allentare il bullone di bloccaggio del tendicinghia della distribuzione ed allontanarlo dalla cinghia di distribuzione; serrare leggermente il bullone di bloccaggio.
7. Smontare la cinghia di distribuzione.

Procedura di montaggio.

Attenzione ai punti di fasatura sulle seguenti pulegge dove possono esserci delle varianti:

1. Controllare che tutte le tacche di fasatura risultino allineate.
2. Calzare la cinghia di distribuzione sul pignone dell'albero motore facendo attenzione alle marcature del senso di rotazione sulla cinghia (se presenti).
3. Agendo sul tendicinghia, procedere fino alla corretta tensione.
4. Serrare i bulloni della pompa di iniezione.
5. Smontare tutti gli attrezzi utilizzati per la messa in fase del motore.
6. Ruotare di un giro e di ulteriori 315° l'albero motore.
7. Ruotare l'albero motore di 45° e verificare il corretto allineamento delle tacche di fase (per motori non turbo).
8. Reinserrire i vari attrezzi per la verifica della corretta fasatura.
9. Controllare il corretto tensionamento della cinghia di distribuzione.
10. Procedere al rimontaggio dei componenti nell'ordine inverso dello smontaggio.

Attrezzi speciali:

Attrezzo di bloccaggio dell'albero a camme. FIGURA 1 N°: 23-020
 Attrezzo di bloccaggio del volano. FIGURA 5 N°: 21-123
 Attrezzo di bloccaggio della pompa di iniezione. FIGURA 6 N°: 23-019 o 23-029

Disassembling procedures

1. Disassemble auxiliary belt
2. Disassemble distribution carter
3. Turn crankshaft and verify correct positioning of flywheel's locking tool
4. Insert injection pump locking pin and unloose locking bolt
5. Insert camshaft proper locking tool
6. Unloose distribution belt tensioner blocking bolt and remove it from the belt, slight tighten blocking bolt
7. Disassemble distribution belt

Assembling procedures

Attention. Timing marks may change on the following pulleys:

1. Check all tune score are aligned
2. Fit distribution belt on crankshaft pinion paying attention to the rotation scores on the belt (if presents)
3. Turning pretensioner proceed to correct tension value
4. Tighten injection pump bolts
5. Remove all tools used to tune up engine
6. Move crankshaft one turn and extra 315 °
7. Turn crankshaft of 45° verify correct alignment of tune scores (for no turbo engines)
8. Restore various tools to check correct phase
9. Check for belt distribution tension correct value
10. Proceed in opposite way respect to the disassembly phase, the mounting of the components

Special tools:

Camshaft locking tool FIGURE 1 N°: 23-020
 Flywheel locking tool FIGURE 5 N°: 21-123
 Injection pump locking tool FIGURE 6 N°: 23-019 o 23-029

Attenzione!
 Possibili varianti dei punti di fasatura:
 PULEGGIA DELL'ALBERO A CAMME (PAC):

Attention!
 Possible variation of the timing marks:
 CAMSHAFT PULLEY (PAC):

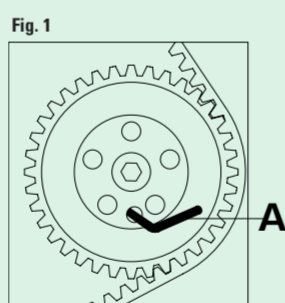


FIGURA 1 Inserire l'apposito attrezzo di bloccaggio dell'albero a camme A.

FIGURE 1 Insert camshaft proper locking tool A.

PULEGGIA DEL TENDITORE (T):
 BELT TENSIONER PULLEY (T):

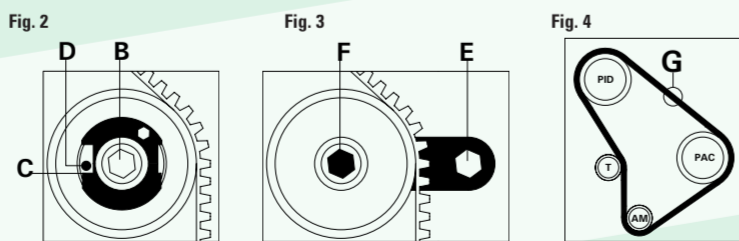


FIGURA 2 Per motori non turbo: allentare il bullone di bloccaggio B e ruotare in senso orario il tendicinghia fino ad allineare la tacca C con la tacca D, quindi, serrare il bullone di bloccaggio B.
 FIGURA 3 Per motori turbo: allentare i bulloni di bloccaggio E ed F del tendicinghia.
 FIGURA 4 Per motori turbo: premere sulla parte indicata G fino alla giusta tensione e serrare, quindi, i bulloni di bloccaggio F ed E.

FIGURE 2 For no turbo engine : Unloose locking bolt B, turn belt tensioner clockwise up to align score C with D, tighten locking bolt B.
 FIGURE 3 For turbo engines : Unloose locking bolt E and F of belt tensioner.
 FIGURE 4 For turbo engines : Push on point showed G up to correct tension value, tighten locking bolts F and E.

PULEGGIA DELL'ALBERO MOTORE (AM):
 CRANKSHAFT PULLEY (AM):

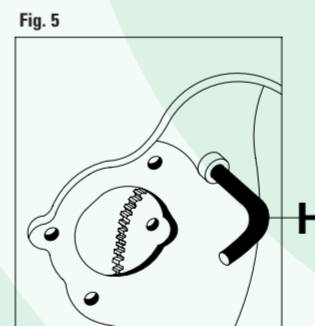


FIGURA 5 Inserire l'apposito attrezzo di bloccaggio del volano H.

FIGURE 5 Insert flywheel H proper locking tool.

PULEGGIA DELLA POMPA DI INIEZIONE DIESEL (PID):
 INJECTION PUMP BELT TENSIONER PULLEY (PID):

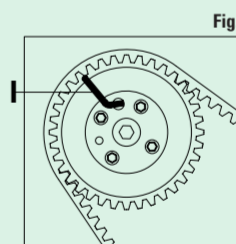


FIGURA 6 Inserire l'apposito attrezzo di bloccaggio I, della puleggia della pompa di iniezione.

FIGURE 6 Insert injection pump pulley proper locking tool I.

E' un prodotto realizzato da
 This product is made by



Lorett SpA non sarà responsabile di eventuali danni causati dai propri prodotti se questi non saranno stati installati secondo quanto prescritto dalla presente istruzione di montaggio. La riproduzione, anche parziale, della presente documentazione è vietata.

Lorett SpA won't be responsible for possible damages caused by its products, if they haven't been installed following the instructions of these pages. The copy, even partial, of this document is forbidden.

Instrucciones para remplazo de correa de distribución

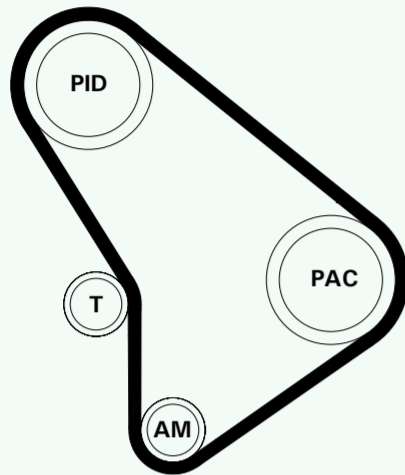
Instructions pour le remplacement de la courroie de distribution.

E F



KIT N° KCD 0014

FORD



PID. POLEA DE LA BOMBA DE INYECCION DIESEL. POLEA DEL TENSOR. AM. POLEA DEL CIGUEÑAL. PAC. POLEA DEL ARBOL DE LEVAS

PID. POULIE POMPE D'INJECTION DIESEL. T. POULIE TENDEUR. AM. POULIE VILEBREQUIN. PAC. POULIE ARBRE A CAMES

Precauciones generales Précautions générales

- Desactivar cuando este presente, el sistema antirobo satelital...
Asegurarse que el interruptor se encuentre en la posición de reposo "OFF".
Desconectar la batería.
Antes de proceder a la desconexión de la batería, apagar todos los accesorios comandados eléctricamente...

- Désactiver (si installé) le système anti vol satellite...
S'assurer que l'interrupteur de démarrage soit en position de repos "éteint".
Débrancher la batterie de l'automobile.
Avant de débrancher la batterie, atteindre tous les accessoires commandés électriquement en respectant les indications suivantes...

Instrucciones para remplazo de correa de distribución

Procedimiento de desmontaje correa de distribución

- Desmontar la correa de mando de los organos auxiliares.
Desmontar cárter de distribución.
Girar el cigüeñal y verificar la correcta instalación de la herramienta inmovilizadora del volante motor.
Insertar el perno de inmovilización de la bomba de inyección y luego aflojar los tornillos de fijación.
Insertar la herramienta especial de inmovilización de árbol de levas.
Alojar el tornillo de fijación del tensor de correa de la distribución. Separar al tensor de correa de la correa misma y apretar ligeramente el tornillo de fijación.
Desmontar la correa de mando de la distribución.

Procedimiento de montaje de correa de distribución

Precaución. Las marcas de alineación pueden variar en las siguientes poleas:

- Verificar que todas las marcas de puesta en fase resulten alineadas.
Calzar la correa de la distribución sobre el piñón del cigüeñal, prestando atención a las marcas del sentido de giro sobre la correa (si estas existen).
Actuando sobre el tensor de la correa, proceder hasta alcanzar la tensión correcta.
Ajustar los tornillos de la bomba de inyección.
Desmontar todas las herramientas utilizadas para poner en fase el motor.
Girar una vuelta el cigüeñal y posteriormente girarlo adicionalmente otros 315°.
Girar el cigüeñal 45° y verificar la correcta alineación de las marcas de fase. (Para motores sin turbo).
Reinsertar las herramientas varias para la verificación de la puesta en fase correcta.
Verificar la correcta tensión de la correa de la distribución.
Proceder al reensamblado de los componentes en la secuencia inversa de desarmado.

Herramientas especiales:

Herramienta inmovilizadora de árbol levas. FIGURA. 1 N°: 23-020
Herramienta para inmovilizar volante. FIGURA. 5 N°: 21-123
Herramienta para inmovilizar la bomba de inyección. FIGURA. 6 N°: 23-019 o 23-029

Instructions pour le remplacement de la courroie de distribution

Procédures de démontage

- Démonter la courroie organes auxiliaires.
Démonter le carter de la distribution.
Tourner le vilebrequin et vérifier la correcte position de l'outil de blocage volant.
Introduire l'axe de blocage de la pompe d'injection et desserrer les boulons de blocage.
Introduire l'outil approprié de blocage arbre à cames.
Desserrer le boulon de blocage du tendeur de courroie de distribution et l'éloigner de la courroie de distribution, serrer légèrement le boulon de blocage.
Démonter la courroie de distribution.

Procédures de montage

Faire attention aux variations des repères de décalage sur les poulies suivants:

- Contrôler que tous les points de repères de phase résultent alignés.
Monter la courroie de distribution sur le pignon vilebrequin en faisant attention aux indications (si mentionnées) du sens de rotation sur la courroie.
En intervenant sur le tendeur de courroie, procéder jusqu'à la tension correcte.
Serrer les boulons de la pompe d'injection.
Démonter tous les outils utilisés pour la mise en phase du moteur.
Tourner le vilebrequin d'un tour et ultérieurement 315°.
Tourner le vilebrequin de 45° et vérifier le correct alignement des points de repère de phase (pour moteurs non turbo).
Introduire à nouveau les différents outils pour vérifier la correcte mise en phase.
Contrôler la correcte tension de la courroie de distribution.
Procéder au remontage des composants dans l'ordre inverse du démontage.

Outils spécifiques:

Outil de blocage arbre à cames. FIGURE 1 N°: 23-020
Outil de blocage volant. FIGURE 5 N°: 21-123
Outil de blocage pompe d'injection. FIGURE 6 N°: 23-019 o 23-029

Instrucciones para remplazo de correa de distribución

Precaución! Posibles variaciones en las marcas de alineación: POLEA DEL ARBOL DE LEVAS (PAC):

Attention! Possibles variations des repères de calage: POULIE ARBRE A CAMES (PAC):

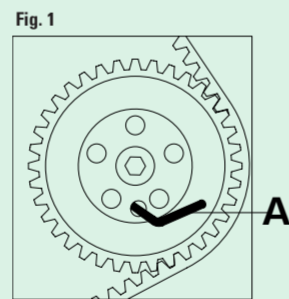


FIGURA 1 Insertar la herramienta inmovilizadora de árbol de levas A.

FIGURE 1 Introduire l'outil approprié de blocage arbre à cames A.

POLEA DEL TENSOR (T): POULIE TENDEUR (T):

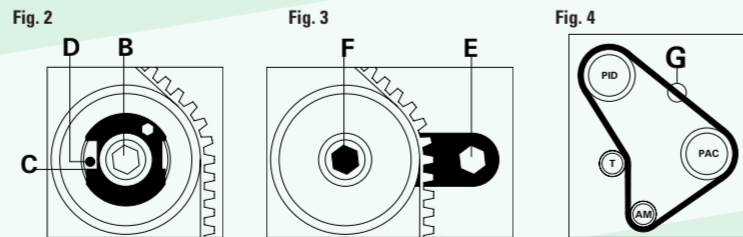


FIGURA 2 PARA MOTORES TURBO: Aflojar el tornillo de fijación B y luego girar el tensor de correa en sentido de las agujas del reloj hasta lograr alinear la marca C con la marca D. Por último, apretar el tornillo de fijación B.
FIGURA 3 PARA MOTORES TURBO: Aflorar los tornillos de fijación E y F del tensor de la correa.
FIGURA 4 PARA MOTORES TURBO: presionar sobre la parte indicada G hasta lograr la tensión justa. Por último, apretar los tornillos de ajuste F y E.

FIGURE 2 Pour les moteurs non turbo: Desserrer le boulon de blocage B, tourner le tendeur de courroie jusqu'à aligner le point de repère C avec le point de repère D, serrer le boulon de blocage B.
FIGURE 3 Pour les moteurs turbo: Desserrer les boulons de blocage E et F du tendeur de courroie.
FIGURE 4 Pour moteurs turbo: Appuyer sur la partie indiquée G jusqu'à obtenir la juste tension, serrer ensuite les boulons de blocage F et E.

Instrucciones para remplazo de correa de distribución

POLEA DEL CIGUEÑAL (AM): POULIE VILEBREQUIN (AM):

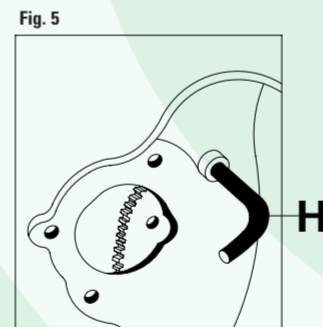


FIGURA 5 Insertar la herramienta de inmovilización del volante motor H.

FIGURE 5 Introduire l'outil approprié de blocage du volant H.

Instrucciones para remplazo de correa de distribución

POLEA DE LA BOMBA DE INYECCION DIESEL (PID): POULIE POMPE D'INJECTION DIESEL (PID):

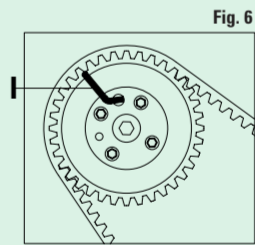


FIGURA 6 Insertar la herramienta de inmovilización I de la polea de la bomba de inyección.

FIGURE 6 Introduire l'outil approprié de blocage I, poulie pompe d'injection.

Este producto es fabricado por C'est un produit réalisé par

