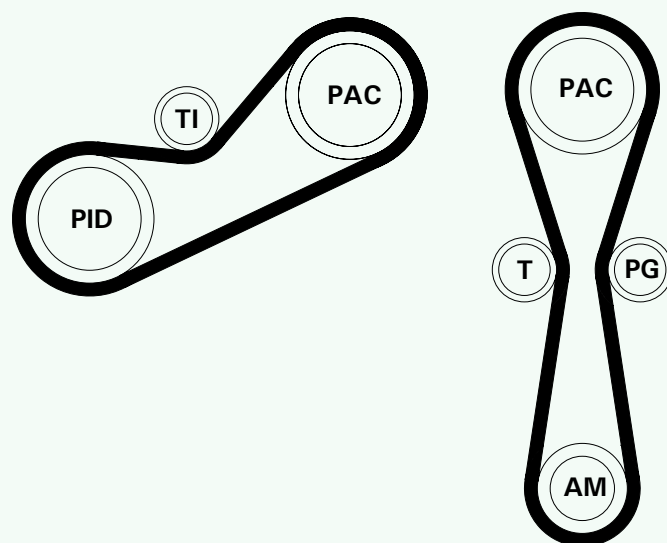




KIT N° KCD 0038

HONDA, MG, ROVER



PAC. PULEGGIA DELL'ALBERO A CAMME
PG. PULEGGIA DI GUIDA
T. PULEGGIA DEL TENDITORE
AM. PULEGGIA DELL'ALBERO MOTORE
WP. PULEGGIA DELLA POMPA DELL'ACQUA
PID. PULEGGIA DELLA POMPA DI INIEZIONE
TI. PULEGGIA DEL TENDITORE DELLA POMPA DI INIEZIONE

PAC. CAMSHAFT PULLEY
PG. DRIVE PULLEY
T. BELT TENSIONER PULLEY
AM. CRANKSHAFT PULLEY
WP. WATER PUMP PULLEY
PID. DIESEL INJECTION PUMP PULLEY
TI. INJECTION PUMP BELT TENSIONER PULLEY

- Disattivare dove è presente il sistema antifurto satellitare (configurarli in manutenzione).
- Assicurarsi che l'interruttore di avviamento sia in posizione di riposo "spento".
- Scolleghere la batteria della vettura.
- Prima di scollegare la batteria, spegnere tutti gli accessori comandati elettricamente tenendo conto delle seguenti avvertenze:
 - Spesso l'autoradio dispone di un codice di sicurezza, assicurarsi che lo stesso venga disattivato o registrato sul libretto vettura.
 - Scollegando la batteria alcuni dati (es. codice autoradio, le ore, indicazioni in gradi centigradi oppure in gradi Fahrenheit e le impostazioni di funzionamento di alcuni accessori) vengono azzerati.
 - Alcune unità elettroniche (ECU motore, Body computer, sistema SRS etc. rimangono alimentate per un massimo di 20 minuti). Attendere quindi almeno 20 minuti dopo aver messo l'interruttore di avviamento in posizione di riposo "spento" prima di scollegare la batteria.
- Scolleghere SEMPRE la batteria quando si interviene sul sistema di distribuzione della vettura. Il morsetto di massa va scollegato sempre per primo e riallacciato per ultimo.
- Porre attenzione a che tutti i cablaggi staccati siano posti in modo da evitare sollecitazioni eccessive ai terminali delle connessioni.
- Controllare la disposizione delle cinghie comando organi ausiliari prima dello smontaggio.
- Annotare il senso di rotazione della cinghia comando organi ausiliari qualora questa debba essere riutilizzata.
- Per facilitare l'operazione di rotazione dell'albero motore si consiglia di smontare dal motore le candele di accensione (motori a benzina) o le candele di pre-riscaldamento (motore diesel).
- Ruotare il motore agendo esclusivamente dall'albero motore salvo diversa specifica.
- Ruotare il motore nel normale senso di rotazione salvo diversa specifica.
- Non ruotare alcun componente del sistema di distribuzione dopo aver smontato la cinghia di distribuzione salvo diversa specifica.
- Al fine di bloccare il motore per svitare o serrare non utilizzare gli attrezzi di allineamento, non interporre alcun oggetto tra la cinghia e le pulegge del sistema di distribuzione.
- Qualora si dovesse installare una cinghia usata rispettare sempre il precedente senso di lavoro.
- Verificare la perfetta compatibilità dei nuovi componenti da installare (es. Lunghezza cinghia, puleggia di guida etc.).
- Verificare sempre lo stato di usura di quei componenti che non verranno sostituiti (pulegge di guida etc.).
- Verificare il corretto funzionamento (senza inceppamenti) degli elementi per la messa e mantenimento in tensione della cinghia.
- Annotare e in fase di montaggio riposizionare tutti i trasduttori per il rilevamento della posizione albero motore e albero a camme.
- Prima di avviare il motore ruotare di almeno due giri l'albero motore a mano e verificare la corretta messa in fase del motore.
- Dopo aver messo in funzione il motore controllare gli anticipi di accensione (motori a benzina), gli anticipi di iniezione (motori diesel).
- Consultare sempre la memoria guasti del sistema controllo motore al fine di verificare la presenza di eventuali errori.

- Deactivate if present satellite burglar alarm (configure it in service).
- Ensure ignition switch is in "off" position.
- Disconnect battery.
- Before disconnecting battery, switch off all the electric accessories following next warnings:
 - Often car radio has got a security code, ensure it will be deactivated or registered on the car service book.
 - Disconnecting battery some data (ex. radio security code, clock, temperature indicator in Celsius or Fahrenheit degrees and some other accessories) may be cancelled.
 - Some electronic units (engine ECU, Body computer, SRS system etc. remain energized for maximum 20 minutes) Wait therefore 20 minutes after switched off ignition switch before reconnect battery.
- ALWAYS Disconnect battery when you operate on distribution system of the vehicle. Ground lead must be disconnected at first and reconnected at last.
- Make sure all disconnected harnesses are positioned in order to avoid excessive strain on the connection pins.
- Check auxiliary devices belt position before dismounting.
- Take note of rotation sense of auxiliary belt if it should be used again.
- In order to facilitate crankshaft turning is recommended to take off spark plugs (petrol engines) or glow plugs (diesel engines).
- Turn engine operating exclusively on th crankshaft unless other notice.
- Turn engine in the normal sense of rotation unless other notice.
- Do not move any component of distribution system after have dismounted distribution belt unless other notice.
- To the aim of block engine unloose or tighten do not utilize alignment tools, do not place any object between pulleys and distribution system.
- In case of installation of an used belt, always observe previous rotation sense.
- Verify perfect compatibility of new components to be installed (ex. belt length, drive pulley etc.).
- Verify always wear conditions of the components that will not be exchanged.
- Verify correct operation (no jams) all set-up and support in tension elements.
- Take note and during re-built operation to reposition all position sensors of crankshaft and camshaft.
- Before switch on engine, turn crankshaft, by hand, at least for two turns and verify correct engine phase.
- After switched on engine check advanced ignition (petrol engines) advanced injection (diesel engines).
- Always check fault memory engine management system to verify presence of any fault codes.



Procedura di smontaggio.

- Smontare la cinghia degli organi ausiliari.
- Smontare il carter della distribuzione.
- Ruotare l'albero motore ed osservare le possibili varianti di fasatura.
- Inserire l'apposito attrezzo di bloccaggio dell'albero a camme.
- Allentare i bulloni di bloccaggio della pompa d'iniezione.
- Allentare i bulloni di bloccaggio dell'albero a camme.
- Allentare il bullone di bloccaggio del tendicinghia della distribuzione; inserire l'apposito attrezzo di tensionamento ed allontanarlo dalla cinghia distribuzione, quindi, serrare leggermente il bullone di bloccaggio.
- Smontare la cinghia di distribuzione.
- Allentare il bullone di bloccaggio del tendicinghia della pompa di iniezione ed allontanarlo dalla cinghia della pompa di iniezione; serrare quindi, leggermente, il bullone di bloccaggio.
- Smontare la cinghia della pompa di iniezione.

Procedura di montaggio.

Attenzione ai punti di fasatura sulle seguenti pulegge dove possono esserci delle varianti:

- Controllare che tutte le tacche di fasatura risultino allineate.
- Calzare la cinghia di distribuzione sul pignone dell'albero motore facendo attenzione alle marcature del senso di rotazione sulla cinghia (se presenti).
- Agendo sul tendicinghia, smontare l'apposito attrezzo per il tensionamento e procedere fino alla corretta tensione.
- Controllare che tutte le tacche di fasatura risultino allineate.
- Calzare la cinghia della pompa di iniezione facendo attenzione alle marcature sulla cinghia indicanti il corretto senso di rotazione (se presenti).
- Agendo sul tendicinghia della pompa di iniezione, procedere fino ad ottenere la corretta tensione.
- Serrare i bulloni di bloccaggio della puleggia dell'albero a camme.
- Smontare tutti gli attrezzi utilizzati per la messa in fase del motore.
- Ruotare di due giri l'albero motore e verificare il corretto allineamento dei vari punti di fase.
- Reinserire i vari attrezzi per la verifica della corretta fasatura.
- Controllare il corretto tensionamento della cinghia di distribuzione.
- Procedere al rimontaggio dei componenti nell'ordine inverso dello smontaggio.

Attrezzi speciali:

Attrezzi per il mantenimento della tensione dell'albero a camme. FIGURA 2 N°: 18G 1521
 Attrezzo di tensionamento. FIGURA 3 N°: 18G 1719
 Attrezzo di bloccaggio del volano. FIGURA 5 N°: 18G 1523
 Attrezzo di bloccaggio della pompa di iniezione. FIGURA 6 N°: 18G 1717



Disassembling procedures

- Disassemble auxiliary belt
- Disassemble distribution carter
- Turn crankshaft and verify possible different timings.
- Insert flywheel proper locking tool
- Insert injection pump proper locking tool
- Unloose camshaft blocking bolts
- Unloose distribution belt tensioner blocking bolt, insert proper tension tool and remove belt tensioner from distribution belt, slight tighten blocking bolt
- Disassemble distribution belt
- Unloose injection pump belt tensioner blocking bolt, remove belt tensioner from distribution belt, slight tighten blocking bolt
- Remove injection pump belt

Assembling procedures

Attention. Timing marks may change on the following pulleys:

- Check all tune score are aligned
- Fit distribution belt on crankshaft pinion paying attention to the rotation scores on the belt (if presents)
- Turning belt tensioner, remove pretensioner tool and proceed to the correct tension value
- Check all tune score are aligned
- Fit injection pump belt paying attention to the rotation scores on the belt (if presents)
- Turning injection pump pretensioner, reach correct tension value
- Tighten pulley camshaft locking bolts
- Remove all tools used to tune up engine
- Turn crankshaft for two times and verify correct alignment of various tune scores
- Restore various tools to check correct phase
- Check for belt distribution tension correct value
- Proceed in opposite way respect to the disassembly phase, the mounting of the components.

Special tools:

Retain tension tools camshaft FIGURE 2 N°: 18G 1521
 Tension tool FIGURE 3 N°: 18G 1719
 Flywheel locking tool FIGURE 5 N°: 18G 1523
 Injection pump locking tool FIGURE 6 N°: 18G 1717

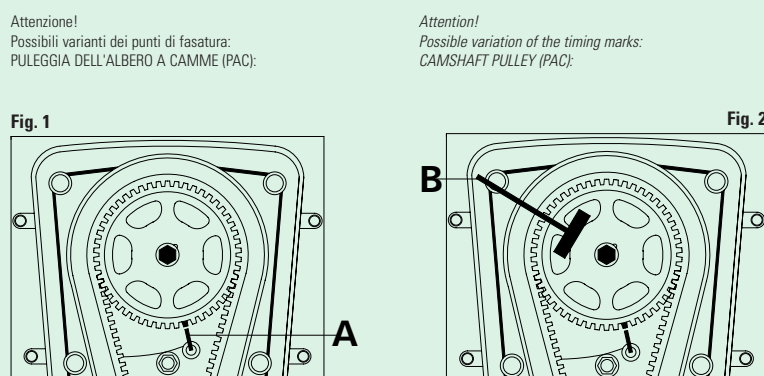


FIGURA 1 Controllare il corretto allineamento delle tacche di fase A.
 FIGURA 2 Inserire l'apposito attrezzo B, per mantenere gli ingranaggi in tensione.

FIGURE 1 Check for tune scores A right alignment.
 FIGURE 2 Insert proper tool B to maintain gears strained.

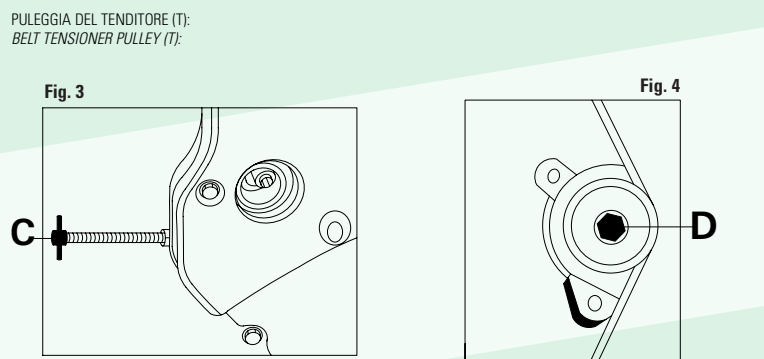


FIGURA 3 Inserire l'apposito attrezzo di tensionamento C.
 FIGURA 4 Allentare il bullone di bloccaggio D e smontare l'apposito attrezzo di tensionamento C, quindi, lasciare agire il tendicinghia fino alla corretta tensione; serrare, quindi, il bullone di bloccaggio D.

FIGURE 3 Insert proper tension tool C.
 FIGURE 4 Unloose blocking bolt D, remove proper tension tool C, let belt tensioner move up to correct tension value, tighten blocking bolt D.

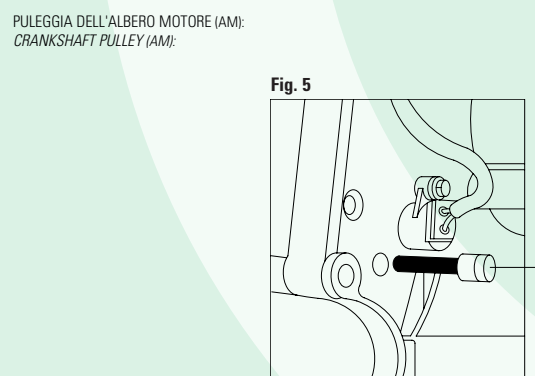


FIGURA 5 Inserire l'apposito attrezzo di bloccaggio del volano E.

FIGURE 5 Insert flywheel E proper locking tool.

PULEGGIA DELLA POMPA DI INIEZIONE DIESEL (PID):
 INJECTION PUMP BELT TENSIONER PULLEY (PID):

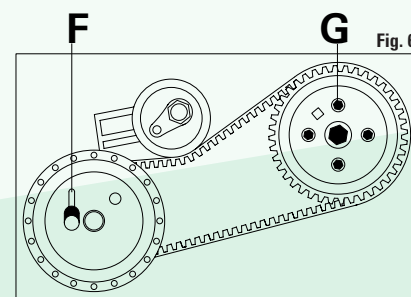


FIGURA 6 Inserire l'apposito attrezzo di bloccaggio della puleggia della pompa di iniezione F; serrare i bulloni di bloccaggio della puleggia dell'albero a camme G, sfalsati l'uno dall'altro di 90°.

FIGURE 6 Insert injection pump pulley proper locking tool F, tighten camshaft pulley locking bolt G, staggered 90° each other.

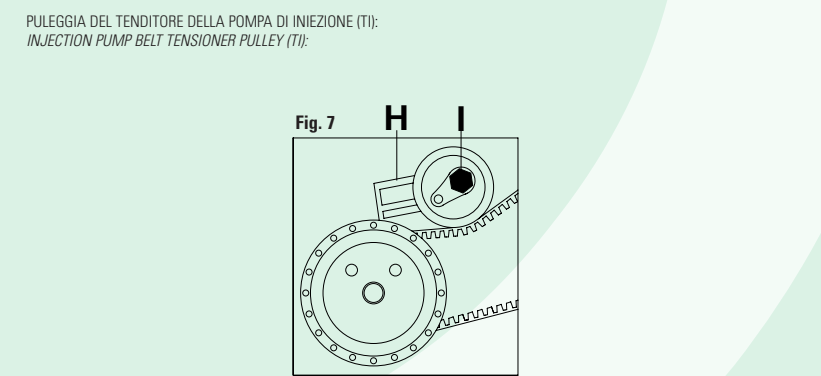


FIGURA 7 Allentare il bullone di bloccaggio I ed agire sul tendicinghia della pompa di iniezione H contro la cinghia della pompa di iniezione; serrare, quindi, il bullone di bloccaggio I.

FIGURE 7 Unloose blocking bolt I, move injection pump belt tensioner against injection pump, tighten blocking bolt I.

E' un prodotto realizzato da
 This product is made by



Loret SpA non sarà responsabile di eventuali danni causati dai propri prodotti se questi non saranno stati installati secondo quanto prescritto dalla presente istruzione di montaggio. La riproduzione, anche parziale, della presente documentazione è vietata.

Loret SpA won't be responsible for possible damages caused by its products, if they haven't been installed following the instructions of these pages. The copy, even partial, of this document is forbidden.

Instrucciones para remplazo de correa de distribución

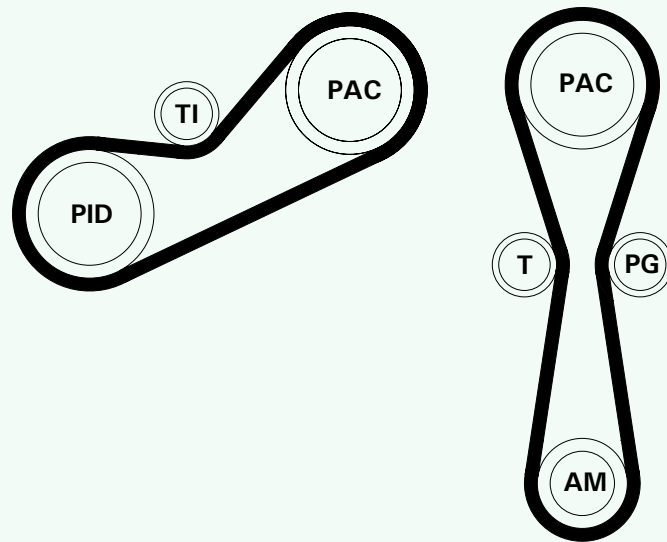
Instructions pour le remplacement de la courroie de distribution.

E F



KIT N° KCD 0038

HONDA, MG, ROVER



- PAC.** POLEA DEL ARBOL DE LEVAS
- PG.** POLEA DE GUÍA.
- T.** POLEA DEL TENSOR.
- AM.** POLEA DEL CIGUEÑAL.
- WP.** POLEA DE LA BOMBA DE AGUA.
- PID.** POLEA DE LA BOMBA DE INYECCION DIESEL.
- TI.** POLEA DEL TENSOR DE LA BOMBA DE INYECCION.

- PAC.** POULIE ARBRE A CAMES
- PG.** POULIE GUIDE
- T.** POULIE TENDEUR
- AM.** POULIE VILEBREQUIN
- WP.** POULIE POMPE A EAU
- PID.** POULIE POMPE D'INJECTION DIESEL
- TI.** POULIE TENDEUR POMPE D'INJECTION

Precauciones generales Précautions générales

- Desactivar cuando este presente, el sistema antibrobo satelital. (configurarlo bajo la modalidad de mantenimiento).
- Asegurarse que el interruptor se encuentre en la posición de reposo "OFF".
- Desconectar la batería.
- Antes de proceder a la desconexión de la batería, apagar todos los accesorios comandados eléctricamente teniendo en cuenta las siguientes advertencias:
 - Con frecuencia la radio dispone de un código de seguridad. Asegurarse que este sea desactivado por su dueño o que este anotado en el manual de usuario del vehículo.
 - La desconexión de la batería del vehículo causa la pérdida de algunos datos tales como el código de la radio, hora y fecha, indicadores en grados centígrados o farenheit, y la programación del funcionamiento de algunos accesorios.
 - Ciertos módulos electrónicos (ECU, BCM, sistemas SRS, etc.), permanecen alimentados por un máximo de 20 minutos. Por lo tanto, esperar por lo menos 20 minutos contados a partir del momento en que se gira la llave a la posición OFF antes de desconectarla.
- Desconectar SIEMPRE la batería cada vez que se interviene sobre el sistema de distribución del automóvil. Al desconectar la batería, desconectar siempre el terminal de masa en primer lugar, y por último el terminal positivo. Al momento de la re conexión.
- Prestar atención en posicionar todo el cableado que haya sido desconectado de manera de evitar someter a tensiones excesivas a todos los terminales de conexión.
- Verificar la disposición de las correas de mando de órganos auxiliares del motor antes de desmontarlas.
- De ser necesario reutilizar la correa de mando de los órganos auxiliares, marcar sobre la misma el sentido actual de rotación de la misma.
- Para facilitar la operación de rotación del cigüeñal, se aconseja desmontar las bujías de encendido (motores a gasolina), o las bujías de incandescencia (Motores Diesel).
- Rotar el motor actuando únicamente sobre el cigüeñal, a menos que se especifique diferente.
- Rotar el motor en su sentido normal de rotación, a menos que se especifique diferente.
- No rotar ningún componente del sistema de distribución del motor después de haber procedido al desmontaje de la correa de distribución a menos que se especifique lo contrario.
- No utilizar las herramientas de alineación de puntos para puesta en fase como medios para impedir que el motor gire al momento de aflojar o apretar tornillos. No interponer ningún objeto entre la correa y las poleas de la distribución.
- En caso de ser necesario volver a instalar una correa usada, respetar el sentido de rotación de la misma.
- Verificar la perfecta compatibilidad de los nuevos componentes a ser instalados. (Largo de la correa de distribución, polea de guía, etc.).
- Verificar siempre el estado de desgaste de aquellos componentes que no serán reemplazados. (ej.: poleas de guía, etc.).
- Verificar el funcionamiento correcto (sin interrupciones) de todos los órganos que tensionan y mantienen en tensión la correa de la distribución.
- Si al momento de cambiar la correa de la distribución es necesario desmontar los sensores de posición de cigüeñal y de árbol de levas, proceda antes de esta operación a marcar la posición en la que estos se encuentran para volver a montarlos en su posición.
- Antes de encender el motor, rotarlo a mano al menos dos vueltas de cigüeñal y verificar que el motor este en fase correctamente.
- Después de poner en funcionamiento el motor, verificar el avance de encendido (motores a gasolina), y el avance de inyección (motores diesel).
- Consultar siempre la memoria de la unidad de control del motor a los fines de verificar la presencia de posibles códigos de error.

- Désactiver (si installé) le système antibrobo satellitaire (le configurer dans la manutention).
- S'assurer que l'interrupteur de démarrage soit en position de repos "éteint".
- Débrancher la batterie de l'automobile:

Avant de débrancher la batterie, éteindre tous les accessoires commandés électriquement en respectant les indications suivantes:

 - Souvent l'autoradio dispose d'un code de sécurité, s'assurer que ce dernier vienne désactivé ou alors enregistré sur le livret du véhicule.
 - En débranchant la batterie, certaines données (ex: code autoradio, oraire, indications de température et les impositions de fonctionnement de certains accessoires) viennent mises a zéro.
 - Certaines unités électroniques (ECU, moteur, Body computer, système SRS, etc) restent alimentées pendant 20 minutes au maximum, attendre donc 20 minutes après avoir mis l'interrupteur de démarrage en position "éteint" et ceci avant de débrancher la batterie.
- Débrancher TOUJOURS la batterie lorsque on intervient sur le système de distribution de l'automobile, la borne de masse vient débranchée en premier lieu et rattachée en dernier.
- Faire attention à ce que tous les câblages détachés soient disposés de manière à d'éviter des contacts excessifs aux terminaux des connexions.
- Contrôler la disposition de la courroie commande organes auxiliaires avant de procéder au démontage.
- Noter le sens de rotation de la courroie de commande des organes auxiliaires lorsque celle-ci doit être re-utilisée.
- Pour faciliter l'opération de rotation du vilebrequin il est conseillé de démonter les bougies d'allumage (motores à essence) ou les bougies de pré-chauffage (moteurs diesel).
- Tourner le moteur en intervenant exclusivement à partir du vilebrequin sauf indications diverses.
- Tourner le moteur dans le sens normal de rotation sauf indications diverses.
- Ne jamais tourner aucun composant du système de distribution après avoir démonté la courroie de distribution, à moins de diverses instructions.
- Afin de bloquer le moteur pour dévisser ou serrer ne jamais utiliser les outils d'alignement et n'interposer aucun objet entre la courroie et la poulie du système de distribution.
- S'il faudrait installer une courroie usée, respecter toujours le sens de travail précédent.
- Vérifier la parfaite compatibilité des nouveaux composants à installer (ex: longueur courroie, poulie guide, etc.).
- Vérifier toujours l'état d'usure des composants qui ne sont pas appelés à être remplacés (poulie guide, etc.).
- Vérifier le correct fonctionnement (sans enrayages) des éléments pour la mise et pour le maintien de la courroie sous tension.
- Noter et, au moment du montage, remettre en position tous les indicateurs de relevement de position vilebrequin e arbre a cames.
- Avant de la mise en marche du moteur, tourner à la main au moins deux tours le vilebrequin et vérifier la correcte mise en phase du moteur.
- Après avoir mis en fonction le moteur, contrôler les avances d'allumage (motores à essence) les avances d'injection (moteurs diesel).
- Consulter toujours la mémoire centrale inconvénients du système contrôle moteur afin de vérifier la présence d'erreurs éventuelles.

Instrucciones para remplazo de correa de distribución

Procedimiento de desmontaje correa de distribución

- Desmontar la correa de mando de los órganos auxiliares.
- Desmontar cárter de distribución.
- Girar el árbol de levas y observar las posibles variantes de la puesta en fase.
- Insertar la herramienta de inmovilización del volante motor.
- Insertar la herramienta de inmovilización de la bomba de inyección.
- Aflojar los tornillos de fijación del árbol de levas.
- Aflojar el tornillo de fijación del tensor de la correa de la distribución. Insertar la herramienta especial para tensado de correas, y separarla de la correa de la distribución. Apretar ligeramente el tornillo de fijación.
- Desmontar la correa de mando de la distribución.
- Aflojar el tornillo de fijación del tensor de la correa de mando de la bomba de inyección. Alejar la correa de mando de la bomba del tensor de la correa. Ajustar ligeramente el tornillo de fijación del tensor.
- Desmontar la correa de mando de la bomba de inyección.

Procedimiento de montaje de correa de distribución

Precaución. Las marcas de alineación pueden variar en las siguientes poleas:

- Verificar que todas las marcas de puesta en fase resulten alineadas.
- Calzar la correa de la distribución sobre el piñón del cigüeñal, prestando atención a las marcas del sentido de giro sobre la correa (si estas existen).
- Actuando sobre el tensor de la correa, desmontar la herramienta especial de tensado de correa, y proceder hasta alcanzar la tensión correcta.
- Verificar que todas las marcas de puesta en fase resulten alineadas.
- Calzar la correa de la bomba de inyección, prestando atención a las marcas del sentido de giro sobre la correa (si estas existen).
- Actuando sobre el tensor de la correa de la bomba de inyección, proceder hasta alcanzar la tensión adecuada.
- Ajustar los tornillos de fijación de la polea del árbol de levas.
- Desmontar todas las herramientas utilizadas para poner en fase el motor.
- Girar dos vueltas al cigüeñal y verificar la correcta alineación de los varios puntos de fase.
- Reinsertar las herramientas varias para la verificación de la puesta en fase correcta.
- Verificar la correcta tensión de la correa de la distribución.
- Proceder al reensamblado del los componentes en la secuencia inversa de desarmado.

Herramientas especiales:

Herramientas para mantener en tensión el árbol de levas. FIGURA. 2 N°: 18G 1521
 Herramienta para tensión. FIGURA. 3 N°: 18G 1719
 Herramienta para inmovilizar volante. FIGURA. 5 N°: 18G 1523
 Herramienta para inmovilizar la bomba de inyección. FIGURA. 6 N°: 18G 1717

Instructions pour le remplacement de la courroie de distribution

Procédures de démontage

- Démonter la courroie organes auxiliares.
- Démonter le carter de la distribution.
- Tourner le vilebrequin et observer les variantes possibles de mise en phase.
- Introduire l'outil approprié de blocage du volant.
- Introduire l'outil approprié de blocage pompe d'injection.
- Desserrer les boulons de blocage de l'arbre à cames.
- Desserrer le boulon de blocage du tendeur de courroie de distribution, introduire l'outil de réglage de tension approprié et l'éloigner de la courroie de distribution, serrer légèrement le boulon de blocage.
- Démonter la courroie de distribution.
- Desserrer le boulon de blocage du tendeur de courroie de la pompe d'injection, et l'éloigner de la courroie de la pompe d'injection, serrer légèrement le boulon de blocage.
- Démonter la courroie pompe d'injection.

Procédures de montage

Faire attention aux variations des repères de décalage sur les poulies suivants:

- Contrôler que tous les points de repères de phase résultent alignés.
- Monter la courroie de distribution sur le pignon vilebrequin en faisant attention aux indications (si mentionnées) du sens de rotation sur la courroie.
- En intervenant sur le tendeur de courroie, démonter l'outil de réglage de tension approprié et procéder jusqu'à la correcte tension.
- Contrôler que tous les points de repères de phase résultent alignés.
- Monter la courroie pompe d'injection en faisant attention aux indications (si mentionnées) du sens de rotation sur la courroie.
- En intervenant sur le tendeur de courroie de la pompe d'injection procéder jusqu'à la tension correcte.
- Serrer les boulons de blocage de la poulie arbre à cames.
- Démonter tous les outils utilisés pour la mise en phase du moteur.
- Tourner de deux tours le vilebrequin et vérifier le correct alignement des différents points de phase.
- Introduire à nouveau les différents outils pour vérifier la correcte mise en phase.
- Contrôler la correcte tension de la courroie de distribution.
- Procéder au remontage des composants dans l'ordre inverse du démontage.

Outils spécifiques:

Outils de maintien de tension arbre à cames. FIGURE 2 N°: 18G 1521
 Outil de tension. FIGURE 3 N°: 18G 1719
 Outil de blocage volant. FIGURE 5 N°: 18G 1523
 Outil de blocage pompe d'injection. FIGURE 6 N°: 18G 1717

Instrucciones para remplazo de correa de distribución

Precaución!
 Posibles variaciones en las marcas de alineación:
 POLEA DEL ARBOL DE LEVAS (PAC):

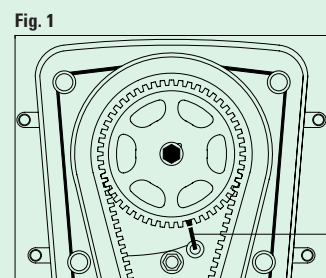


FIGURA 1 Verificar la correcta alineación de las marcas de puesta en fase A.
 FIGURA 2 Insertar la herramienta específica B para mantener en tensión la correa entre los engranajes.

Este producto es fabricado por
 C'est un produit réalisé par



POLEA DEL TENSOR (T):
 POULIE TENDEUR (T):

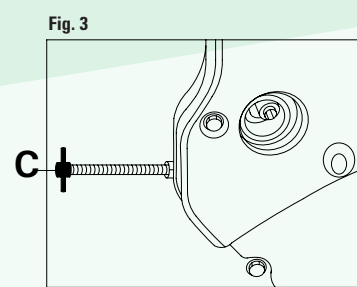
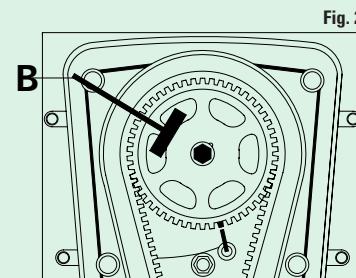


FIGURA 3 Insertar la herramienta apropiada para medición de la tensión de correa C.
 FIGURA 4 Aflojar el tornillo de fijación D. Desmontar la herramienta especial C para tensado de correas. Dejar que el tensor de la correa actúe hasta llegar a la tensión adecuada. Por último, apretar el tornillo de fijación D.

FIGURE 3 Introduire l'outil approprié de réglage de tension C.
 FIGURE 4 Desserrer le boulon de blocage D, démontar l'outil de réglage de tension approprié C, laisser réajir le tendeur de courroie jusqu'à la correcte tension, serrer ensuite le boulon de blocage D.

Attention!
 Possibles variations des repères de calage:
 POULIE ARBRE A CAMES (PAC):



Instrucciones para remplazo de correa de distribución

POLEA DEL CIGUEÑAL (AM):
 POULIE VILEBREQUIN (AM):

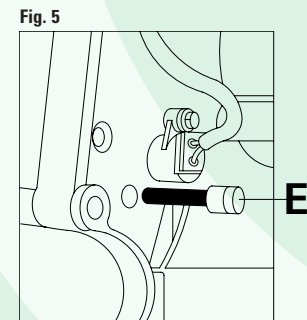


FIGURA 5 Insertar la herramienta de inmovilización del volante motor E.
 FIGURE 5 Introduire l'outil approprié de blocage du volant E.

POLEA DE LA BOMBA DE INYECCION DIESEL (PID):
 POULIE POMPE D'INJECTION DIESEL (PID):

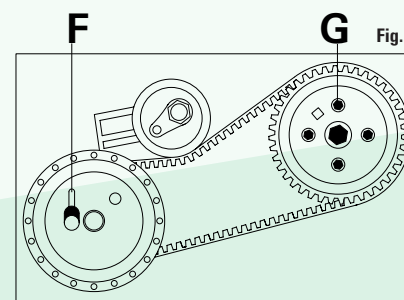


FIGURA 6 Insertar la herramienta para inmovilización de polea de bomba de inyección F. Luego, apretar los tornillos de fijación del árbol de levas G en secuencia de 90°.

FIGURE 6 Introduire l'outil approprié de blocage poulie pompe d'injection F, serrer les boulons de blocage poulie arbre à cames G, décalés de 90° l'un de l'autre.

Instrucciones para remplazo de correa de distribución

POLEA DEL TENSOR DE LA BOMBA DE INYECCION (TI):
 POULIE TENDEUR POMPE D'INJECTION (TI):

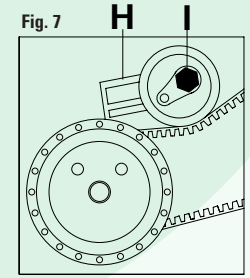


FIGURA 7 Aflojar el tornillo de fijación I. Actuar sobre el tensor de la correa de mando de la bomba de inyección H contra la correa de mando de la bomba de inyección. Por último apretar el tornillo de fijación I.

FIGURE 7 Desserrer le boulon de blocage I, intervenir sur le tendeur de courroie de pompe d'injection H contre la courroie de la pompe d'injection, serrer ensuite le boulon de blocage I.