

TUBO CARBURANTE A TRECCIA INTERNA PER L'INDUSTRIA AUTOMOTIVE

Norma di riferimento: DIN 73379 (TYPE 2A)

Materiale tubo: NBR / CR

Temperatura di esercizio: -35° C / +90° C MAX: + 110° C

Pressione max di esercizio: 10 BAR

Codice Omec	Diametro interno (Ø mm)	Diametro esterno (Ø mm)	Raggio di curvatura min.	Metratura bobina
OFH0132080DX30	3,2	8	45	30
OFH0104090DX20	4	9	50	20
OFH0105100DX20	5	10	50	20
OFH0106130DX15	6	13	90	15
OFH0107130DX10	7	13	90	10
OFH0175145DX15	7,5	14,5	75	15
OFH0110160DX10	10	16	90	10
OFH0112190DX10	12	19	115	10

CARATTERISTICHE:

Sottostrato: gomma nitrilica NBR, nera, liscia

Buona resistenza al carburante e all'olio: al diesel, alla benzina, ai lubrificanti, agli oli combustibili e minerali, alle emulsioni olio/acqua.

Rinforzo: treccia tessile ad alta tenacità

Copertura: gomma cloroprene CR, nera, liscia

Buona resistenza all'ozono, all'acido, all'olio, all'abrasione, al calore, agli idrocarburi, alle intemperie, alla luce solare e agli agenti atmosferici.



Prodotto sottoposto a rigorosi test che ne garantiscono la Qualità e la Durata nel tempo.

